

ChristenUnie Haarlem

Secretarieel jaarverslag 2023

Het jaarverslag is vastgesteld door het bestuur op 22 april 2024 en goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering op 13 mei 2024.

Inleiding

ChristenUnie Haarlem is een afdeling van de landelijke ChristenUnie. Het afdelingsbestuur is volgens artikel 12 lid 3 van de statuten van onze afdeling verplicht binnen zes maanden na afloop van het boekjaar, behoudens verlenging van deze termijn door de afdelingsvergadering, zijn jaarverslag over de gang van zaken in de afdeling en het gevoerde beleid uit te brengen. Vanwege de regels voor Algemeen Nut Beogende Instellingen is het bestuur verplicht dit jaarverslag ook te publiceren op de website. In dit jaarverslag legt het bestuur verantwoording af over het kalenderjaar 2023. Tevens is in dit verslag ter informatie het jaarverslag opgenomen van de gemeenteraadsfractie in Haarlem en van de stichting fractieondersteuning ChristenUnie Haarlem. Deze verslagen zijn onder verantwoording gemaakt door de gemeenteraadsfractie.

Werkgebied afdeling

Het werkgebied van ChristenUnie Haarlem omvat de gemeenten Haarlem, Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort. De meeste leden wonen in Haarlem en alleen in deze gemeente heeft de partij momenteel een zetel in de gemeenteraad.

Bestuurssamenstelling 2023

Begin 2023 bestond het bestuur uit Johan Slik (voorzitter en politiek secretaris), Fred Drenth (secretaris en penningmeester) en Rob Hartman (lid). Rob Hartman was in 28 november 2022 aangetreden in het bestuur en beoogd penningmeester maar heeft zich begin 2023 teruggetrokken. Tijdens de Algemene Vergadering van 13 november 2023 heeft Fred Drenth afscheid genomen van het bestuur. Wij zoeken dan ook op dit moment nieuwe bestuursleden.

Activiteiten afdeling 2023

Bestuursvergaderingen

Als bestuur zijn wij meermalen bij elkaar geweest om de lopende zaken te bespreken en de ledenvergaderingen voor te bereiden. Hier was onze fractievoorzitter Frank Visser meestal ook bij aanwezig. Ook is er vanuit het bestuur meestal iemand bij de fractievergadering aanwezig.

Ledenvergaderingen

Dit jaar hebben wij twee ledenvergaderingen gehad. Tijdens de eerste vergadering op 8 mei is vooral gesproken over zaken die volgens de statuten noodzakelijk zijn, zoals het financieel en secretarieel verslag. Ook is er gesproken over het parkeerbeleid. In de tweede vergadering op 13 november hebben we vooral gesproken over een aantal herinrichtingen van wegen.

Overige activiteiten

Samen met de ChristenUnie fractie in Noord-Holland en Velsen hebben we op 4 maart een manifest gepresenteerd. We vragen daarin aandacht voor extra investeringen in de fietsinfrastructuur.

Privacy

Op grond van de Europese privacy wetgeving moeten de aanwezigen op de ledenvergaderingen expliciet hun goedkeuring geven om hun naam in het verslag te mogen zetten. De secretaris houdt als privacy coördinator in de gaten dat alles volgens de regels gaat.

Ledenstand (per 31 december)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal	109	111	110	125	141	147	140	144	146	151	138	146
Gem. Haarlem	79	83	82	97	114	117	112	116	113	115	106	110
Overige gem.	30	28	28	28	27	30	28	28	33	36	32	36

Verkiezingsuitslagen

Op 15 maart 2023 waren de verkiezingen voor Provinciale Staten. Hieronder volgt een overzicht van de uitslagen in alle gemeenten in ons werkgebied.

Partij	Haarlem		Bloemendaal		Heemstede		Zandvoort	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Blanco	252	0,4%	28	0,2%	42	0,3%	29	0,4%
Geldig	68427		12735		14226		7666	
Ongeldig	207	0,3%	45	0,4%	31	0,2%	30	0,4%
Oproep	116276		17809		20599		13554	
Opkomst	68896	59,3%	12808	71,9%	14299	69,4%	7725	57,0%
Forum voor Democratie	2033	3,0%	278	2,2%	344	2,4%	336	4,4%
GROENLINKS	10751	15,7%	1243	9,8%	1586	11,1%	460	6,0%
VVD	7172	10,5%	3152	24,8%	3291	23,1%	1407	18,4%
D66	6336	9,3%	1686	13,2%	1900	13,4%	419	5,5%
Partij van de Arbeid (P.v.d.A.)	9042	13,2%	1018	8,0%	1239	8,7%	585	7,6%
CDA	2085	3,0%	676	5,3%	705	5,0%	297	3,9%
Partij voor de Dieren	6728	9,8%	886	7,0%	893	6,3%	444	5,8%
PVV (Partij voor de Vrijheid)	2386	3,5%	306	2,4%	339	2,4%	868	11,3%
SP (Socialistische Partij)	2566	3,7%	209	1,6%	269	1,9%	193	2,5%
ChristenUnie	1273	1,9%	251	2,0%	276	1,9%	52	0,7%
DENK	694	1,0%	23	0,2%	18	0,1%	22	0,3%
50PLUS	1977	2,9%	249	2,0%	350	2,5%	260	3,4%
Volt	4548	6,6%	815	6,4%	851	6,0%	209	2,7%
Belang van Nederland (BVNL)	695	1,0%	116	0,9%	111	0,8%	114	1,5%
Nederland met een PLAN (S.V.P.)	149	0,2%	22	0,2%	21	0,1%	20	0,3%
Piratenpartij	381	0,6%	29	0,2%	24	0,2%	35	0,5%
JA21	2628	3,8%	637	5,0%	700	4,9%	669	8,7%
AWP voor water, klimaat en natuur	585	0,9%	100	0,8%	124	0,9%	42	0,5%
Onafhankelijke Politiek-NH OPNH	521	0,8%	65	0,5%	84	0,6%	44	0,6%
BBB	5473	8,0%	943	7,4%	1043	7,3%	1098	14,3%
Namens Noord-Hollanders.	141	0,2%	17	0,1%	29	0,2%	25	0,3%
CODE ORANJE	263	0,4%	14	0,1%	29	0,2%	67	0,9%

Op 15 maart 2023 waren ook de verkiezingen voor de Waterschappen. Hieronder volgt een overzicht van de uitslagen in alle gemeenten in ons werkgebied.

Partij	Haarlem		Bloemendaal		Heemstede		Zandvoort	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Blanco	795	1,14%	91	0,71%	127	0,89%	125	1,63%
Geldig	68.544		12.642		14.100		7.528	
Ongeldig	260	0,37%	36	0,28%	33	0,23%	35	0,46%
Oproep	127.906		18.595		21.735		14.411	
Opkomst	69.599	54,41%	12.769	68,67%	14.260	65,61%	7.688	53,35%
VVD	7.043	10,28%	3.009	23,80%	3.239	22,97%	1.435	19,06%
Partij van de Arbeid (P.v.d.A.)	14.534	21,20%	1.575	12,46%	1.933	13,71%	818	10,87%
Water Natuurlijk	10.760	15,70%	1.976	15,63%	2.404	17,05%	722	9,59%
CDA	2.201	3,21%	1.064	8,42%	883	6,26%	427	5,67%
Partij voor de Dieren	12.788	18,66%	1.606	12,70%	1.703	12,08%	840	11,16%
50PLUS	2.710	3,95%	329	2,60%	407	2,89%	377	5,01%
ChristenUnie - SGP	1.367	1,99%	258	2,04%	295	2,09%	83	1,10%
AWP voor water, klimaat en natuur	4.754	6,94%	834	6,60%	1.005	7,13%	376	4,99%
GOUD	195	0,28%	43	0,34%	58	0,41%	36	0,48%
BBB	6.892	10,05%	1.042	8,24%	1.136	8,06%	1.472	19,55%
JA21	2.115	3,09%	446	3,53%	504	3,57%	560	7,44%
Ondernemend Water	1.829	2,67%	272	2,15%	325	2,30%	158	2,10%
Belang van Nederland (BVNL)	1.356	1,98%	188	1,49%	208	1,48%	224	2,98%

Op 22 november 2023 waren de vervroegde Tweede Kamerverkiezingen. De uitslag was voor de ChristenUnie teleurstellend, ook in onze regio. Hieronder volgt een overzicht van de uitslagen in alle gemeenten in ons werkgebied.

Partij	Haarlem		Bloemendaal		Heemstede		Zandvoort	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Blanco	186	0,2%	9	0,06%	27	0,15%	20	0,19%
Geldig	90936		15404		17447		10561	
Ongeldig	236	0,26%	26	0,17%	29	0,17%	30	0,28%
Oproep	116810		17556		20519		13605	
Opkomst	91358	78,21%	15439	87,94%	17503	85,3%	10611	77,99%
VVD			4981	32,34%	5117	29,33%	2410	22,82%
GroenLinks/PvdA	25123	27,63%	2739	17,78%	3313	18,99%	1170	11,08%
D66	9685	10,65%	2072	13,45%	2304	13,21%	680	6,44%
PVV	13690	15,05%	1630	10,58%	2011	11,53%	3248	30,75%
NSC	8367	9,2%	1466	9,52%	1665	9,54%	1138	10,78%
SP	3149	3,46%	229	1,49%	301	1,73%	273	2,58%
CDA	1629	1,79%	511	3,32%	576	3,3%	200	1,89%
Volt	2939	3,23%	508	3,3%	588	3,37%	138	1,31%
PvdD	3778	4,15%	425	2,76%	473	2,71%	307	2,91%
BBB	1495	1,64%	222	1,44%	246	1,41%	262	2,48%
DENK	2878	3,16%	25	0,16%	84	0,48%	63	0,6%
50PLUS	447	0,49%	30	0,19%	45	0,26%	50	0,47%

ChristenUnie	743	0,82%	112	0,73%	154	0,88%	38	0,36%
FvD	1898	2,09%	205	1,33%	257	1,47%	279	2,64%
JA21	524	0,58%	82	0,53%	120	0,69%	111	1,05%
BVNL	480	0,53%	30	0,19%	79	0,45%	100	0,95%
BIJ1	522	0,57%	23	0,15%	28	0,16%	25	0,24%
Splinter	163	0,18%	17	0,11%	20	0,11%	19	0,18%
SGP	192	0,21%	17	0,11%	28	0,16%	14	0,13%
Partij vd Sport	54	0,06%	15	0,1%	10	0,06%	10	0,09%
Piratenpartij – De Groenen	124	0,14%	11	0,07%	9	0,05%	8	0,08%
LEF – Voor de Nieuwe Generatie	65	0,07%	6	0,04%	4	0,02%	4	0,04%
LP (Libertaire Partij)	47	0,05%	2	0,01%	7	0,04%	5	0,05%
Samen voor Nederland	35	0,04%	1	0,01%	4	0,02%	5	0,05%
Nederland met een PLAN	57	0,06%	0	0%	4	0,02%	4	0,04%

Relatiebeheer en communicatie

Naast de leden proberen we via diverse kanalen ook andere belangstellenden te bereiken om zo potentiële kiezers meer te betrekken bij de partij en bij het werk van de fractie. Dit doen we onder meer via onze website, een digitale nieuwsbrief en via sociale media.

Nieuwsbrief

Om leden te informeren over de activiteiten en standpunten van de ChristenUnie verschijnt er regelmatig een e-mailniewsbrief. De nieuwsbrief gaat ook naar een groep belangstellenden. Dit zijn grotendeels sympathisanten van de partij die nog niet de stap hebben genomen zich aan te melden als lid, maar die wel ons actief volgen. Andere ontvangers van de nieuwsbrief zijn journalisten en enkele mensen die actief zijn voor andere partijen. Omdat het merendeel van het nieuws afkomstig is van de fractie wordt de nieuwsbrief verzorgd door de fractie.

Website

ChristenUnie Haarlem heeft een eigen website binnen het platform dat wordt aangeboden door het partijbureau. Van de belangrijkste acties en resultaten van de ChristenUnie-fractie verschijnt er een nieuwsbericht op de site. Op de website zijn naast het nieuws vanuit de fractie de contactgegevens en het verkiezingsprogramma gepubliceerd. Ook worden bezoekers aangemoedigd om de ChristenUnie te steunen met een gift of door lid te worden en zich aan te melden voor onze digitale nieuwsbrief. Omdat het merendeel van de informatie op de website bij de fractie vandaan komt wordt de site beheerd door de fractie. Daarnaast heeft ook een bestuurslid toegang tot het beheersysteem van de site.

Nieuwsberichten op de site	Aantal
2023	32
2022	57
2021	42
2020	70
2019	55
2018	74
2017	61
2016	102
2015	94
2014	87
2013	9
2012	7
2011	6
2010	26

Sociale media

ChristenUnie Haarlem heeft een eigen Facebook pagina, Twitter en Instagram account. Links naar nieuwsberichten op de site worden op deze sociale media geplaatst. Ook plaatsen we op Facebook en Instagram zo nu en dan foto's gemaakt tijdens acties. De genoemde sociale media accounts worden beheerd door de fractie. Fractievoorzitter Frank Visser is ook actief op Twitter, Facebook, Instagram, YouTube en LinkedIn.

Relatiebeheersysteem

Het relatiebeheer systeem is geïntegreerd in het beheersysteem van de website en wordt geleverd door het partijbureau. De ledenlijst en de lijst met nieuwsbriefontvangers staan in hetzelfde systeem. Zo kunnen we zien wie de nieuwsbrief ontvangt, maar nog geen lid is. Ons doel is om het aantal nieuwsbriefontvangers te laten groeien in de hoop dat een deel van deze sympathisanten uiteindelijk ook lid wordt.

Relatiestatistieken (per 31 december)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Facebook volgers	141	170	183	208	229	239	258	284	299	295
Instagram volgers							147	173	225	228
Twitter volgers							49	56	72	77
Editie nieuwsbrief	8	8	8	7	8	9	8	3	5	4
Relaties nieuwsbrief	147	268	320	326	337	340	335	368	361	326

Afronding

We kunnen terugkijken op een mooi afdelingsjaar. We hadden alle activiteiten niet kunnen doen zonder de steun van veel vrijwilligers en onze kiezers en hopen dat u ook in 2023 ons werk wilt steunen: met gebed, financieel of door mee te helpen als vrijwilliger binnen het bestuur, fractie of andere activiteiten.

Haarlem, 22 april 2024

Johan Slik
Voorzitter ChristenUnie Haarlem

Bijlagen:

- Jaarverslag gemeenteraadsfractie ChristenUnie Haarlem 2023
- Jaarverslag stichting Fractieondersteuning ChristenUnie Haarlem 2023

Bijlage 1: Jaarverslag gemeenteraadsfractie ChristenUnie Haarlem 2023

Raadsperiode 2022-2026

Burgemeester: J. Wiene

Wethouders: E. de Raadt (CDA), F. Roduner (PvdA), B. van Leeuwen (D66), R. Berkhout (GroenLinks), D. van Loenen (PvdA).

De Raad heeft 39 zetels waarvan 1 zetel voor de ChristenUnie.

Fractiesamenstelling

In 2023 bestond de fractie uit:

- Frank Visser, raadslid en lid commissie beheer
- Rebecca Linder, schaduwraadslid en lid commissie ontwikkeling
- Stefan Linder, schaduwraadslid en lid commissie bestuur
- Els Booms-van der Meer, schaduwraadslid en lid commissie samenleving

De vaste vergaderdag van de gemeenteraad is donderdag (16:30 tot 23 uur). Het vergaderrooster van de gemeenteraad kent een vierwekelijkse cyclus. Per cyclus van vier weken zijn twee donderdagen bestemd voor commissievergaderingen. De commissieavond is in twee blokken ingedeeld. Tot 20 uur vergaderen de commissies bestuur en beheer en na 20 uur de commissies ontwikkeling en samenleving. Op de derde donderdag zijn in principe geen vergaderingen, maar wel regelmatig informatiebijeenkomsten. De vierde donderdag is de gemeenteraadsvergadering. Op vrijwel elke donderdag dat er wordt vergadert is er voorafgaand een vragenhalfuurtje.

De fractie heeft op het stadhuis een fractiekamer. Hier vergaderen we op de maandagavond in de week dat er een raadsvergadering is. Verder worden veel zaken besproken via de e-mail en app.

De raad in 2023

Hieronder gaan we eerst in op enkele centrale thema's in het afgelopen jaar. Daarna noemen we de overige resultaten en thema's waarvoor wij aandacht hebben gevraagd.

Woningbouw

Woningbouw was ook in 2023 een centraal thema in de gemeenteraad. De wachtlijsten voor sociale huurwoningen lopen op en koophuizen worden steeds duurder. De coalitie van GroenLinks, PvdA, D66, CDA en Actiepartij wil 10.000 woningen bijbouwen tot 2030. Een groot deel van deze woningen moet komen in 7 ontwikkelzones. Inmiddels wordt flink gebouwd in Schalkwijk, is het bestemmingsplan voor een eerste flat in Oostpoort goedgekeurd en wordt gewerkt aan de uitwerking van de plannen voor de ontwikkelzone in Haarlem Zuidwest. Ook zijn de eerste schetsen gepresenteerd voor woningbouw op het Stadionplein in Haarlem Noord. De ChristenUnie heeft ervoor gepleit ook al na te gaan denken over de periode na 2030. De woningnood in onze regio blijft immers onverminderd hoog. We hebben opnieuw gepleit daarbij ook te kijken naar functiemenging in het zuidelijke deel van de Waarderpolder. Hier kan wat ons betreft bedrijvigheid en woningbouw prima met elkaar samen gaan. Helaas is hiervoor nog geen meerderheid in de Haarlemse gemeenteraad.

De ChristenUnie bereikte wel een succes in Boerhaavewijk. Het college heeft na een in 2022 aangenomen motie van onze fractie onderzocht of een bouwplan achter de Roordastraat één of twee extra verdiepingen kan krijgen. Het nieuwe woongebouw dat daar zou komen zou namelijk lager worden dan de bestaande flat die wordt gesloopt. De ChristenUnie berekende op basis van cijfers over de parkeerdruk dat er ruimte moest zijn om hier meer woningen te bouwen. Dit blijkt inderdaad mogelijk. Een gewijzigd plan is verwerkt in een voorstel voor wijziging van het bestemmingsplan dat in november 2023 de inspraak in is gegaan.

OV-knooppunten

In 2023 zijn de plannen voor de nieuwe mobiliteitshub “Haarlem Nieuw Zuid” op de Schipholweg direct naast de Buitenrustbruggen verder uitgewerkt. Een definitief ontwerp verschijnt begin 2024. De bedoeling is dat de bouw eind 2024 start.

Eind 2023 zijn twee mogelijke varianten voor de toekomstige inrichting van het Stationsplein gepresenteerd. In de ene variant blijven de busroutes zoals nu, in de andere variant rijden de bussen in twee richtingen over de Jansweg en wordt de Kruisweg geheel voor fietsers en voetgangers. De ChristenUnie heeft een uitgebreide zienswijze ingediend waarin wij o.a. aandacht vragen voor een betere toegang tot de fietsenstalling en meer ruimte voor de bussen want de huidige perrons zijn veel te smal. In 2024 komt er een uitgewerkt plan waarover de Gemeenteraad zal besluiten.

Parkeren

Er is in 2023 veel discussie geweest in de Gemeenteraad over het wel of niet houden van een parkeerreferendum waarvoor een paar duizend handtekeningen waren verzameld. De ChristenUnie is tegen adviserende referenda, maar wilde ook recht doen aan het feit dat deze referenda door de referendumverordening in Haarlem wel mogelijk zijn gemaakt. We zijn immers ook voor een betrouwbare overheid. We hebben daarom tegen het voorstel gestemd van de coalitie om het referendum niet door te laten gaan. Toen dit voorstel het wel haalde hebben we wel voor het uiteindelijke besluit gestemd. Zo konden we recht doen aan beide uitgangspunten van de partij.

Uiteindelijk heeft de coalitie in tweede instantie toch ingestemd met het referendum nadat de rechter had uitgesproken dat er een nieuw besluit over het referendum moest worden genomen. Wij hebben toen ook uitgesproken dat de coalitie niet anders kon dan het referendum accepteren. De referendumverordening biedt blijkens de uitspraak van de rechter en de juridische adviezen onvoldoende ruimte om het referendum te weigeren. De coalitie wilde het referendum zo snel mogelijk houden: op 6 maart 2024. Hier hebben wij tegen gestemd. Drie maanden later zijn immers de verkiezingen voor het Europees Parlement. Tegelijkertijd een referendum organiseren scheelt circa 500.000 euro aan kosten. Deze kostenbesparing vinden wij zwaarder wegen dan de drie maanden uitstel.

Hoewel de ChristenUnie de basisgedachte van het vergunningparkeren steunt vinden wij nog steeds dat enkele scherpe kanten van het voorstel af moeten. Hiervoor zullen wij ook na het referendum pleiten als er opnieuw een besluit zal worden genomen over het toekomstige parkeersysteem. Zo willen wij een ruime overgangsregeling voor mensen met 3 auto's. Een 3e auto is straks niet meer toegestaan. Wij hebben aangegeven dat dit gezinnen met nog thuiswonende volwassen kinderen met een eigen auto in de problemen kan brengen. Je kunt niet zeggen dat zij van de ene op de andere dag de 3e auto moeten wegdoen. Ook moet er een oplossing komen voor het Te Zaanenkwartier. Dit is de enige wijk in Haarlem Noord waar voorlopig geen vergunningparkeren komt omdat de parkeerdruk daar nog niet boven de 85% is. Ook hebben we een motie ingediend om versneld te starten met enkele nieuwe buslijnen zodat meer Haarlemmers het OV als alternatief kunnen gebruiken. De nieuwe buslijnen zijn op dit moment pas voorzien vanaf de start van de nieuwe concessie in 2027. Deze motie haalde net geen meerderheid.

De nieuwe parkeernormen voor Haarlem zijn vastgesteld door de Gemeenteraad. Vanaf nu gelden bij nieuwbouw hogere normen voor het aantal fietsparkeerplekken dat moet worden gebouwd. De autonormen zijn op basis van het feitelijke autobezit juist wat verlaagd zodat in sommige gevallen iets minder parkeerplekken hoeven te worden gebouwd. Dit maakt nieuwbouw in Haarlem betaalbaarder omdat extra parkeerplekken in de bestaande stad kostbaar zijn om te realiseren. Een poging van de ChristenUnie om één van de fietsparkeernorm nog wat hoger te maken haalde het in de Raad niet.

De ChristenUnie maakte zich in het debat ook zorgen over de regeling voor bezoekersparkeren. Uitgangspunt van de nieuwe normen is dat bezoekersparkeren altijd op eigen terrein gebeurt. Die norm is echter laag. Per 10 woningen gaat het om 1 parkeerplek. Dat klopt met de feitelijke behoefte, maar geeft volgens de ChristenUnie problemen als twee of meer huishoudens in een complex van 20 woningen tegelijkertijd een feestje hebben. Dan kunnen de meeste bezoekers die met de auto komen alleen maar op straat parkeren tegen het hoge parkeertarief. Immers: voor nieuwbouwwoningen is geen bezoekersregeling beschikbaar. De ChristenUnie heeft er daarom voor gepleit om al het bezoekersparkeren juist op straat te doen. Dan is er geen probleem meer want de kans dat alle inwoners in een wijk tegelijkertijd een feestje hebben is vrijwel nihil (oudjaarsavond uitgezonderd wellicht). Dit voorstel haalde helaas geen meerderheid.

De ChristenUnie heeft ook voorgesteld een aparte parkeervergunning in te voeren voor aannemers en onderhoudsbedrijven. Het voorstel haalde net geen meerderheid in de Gemeenteraad maar wordt waarschijnlijk na het parkeerreferendum opnieuw besproken. Een voorstel van de VVD gesteund door de ChristenUnie en nog een aantal partijen om ook een parkeervergunning voor werknemers te onderzoeken haalde het wel.

Omvorming wijkraden

De Raad heeft eind 2023 besloten de wijkraden om te vormen naar wijkplatforms. Hierover is slecht gecommuniceerd. Bij veel mensen ontstond de indruk dat de wijkraden zouden verdwijnen. De bedoeling is alleen dat ze een andere rol krijgen. Veel meer een netwerk van betrokken bewoners en niet meer de exclusieve vertegenwoordiging van een wijk. De meningen in een wijk kunnen immers verschillen en er zijn inmiddels ook allerlei burgerinitiatieven die niet verbonden zijn aan een wijkraad. De ChristenUnie vindt het goed dat naar vernieuwing wordt gezocht. Wij vinden echter dat een langere overgangstermijn nodig is zodat de bestaande wijkraden de tijd hebben een keuze te maken over de toekomst. Een voorstel van de ChristenUnie om de overgangstermijn te verlengen met een half jaar is aangenomen. Ook moet het college op voorstel van de ChristenUnie onderzoeken of er onder de nieuwe wijkplatforms behoefte is aan de ontwikkeling van een digitaal stadsplein zodat alle wijkplatforms niet zelf een website hoeven te ontwikkelen.

Initiatiefvoorstel laadkabels

Het aantal elektrische auto's neemt snel toe in Haarlem en dus ook de behoefte om deze op te laden. De ChristenUnie wil dat Haarlemmers de mogelijkheid krijgen hun auto op te laden met de energie van eigen zonnepanelen. Op dit moment is dit niet mogelijk omdat kabels onder, over of boven de stoep niet zijn toegestaan. De fractie heeft daarom een initiatiefvoorstel ingediend bij de Gemeenteraad. Wij willen het mogelijk maken dat bewoners een kabelgoot kunnen aanvragen of kabels door de lucht kunnen leiden via een zogenaamde laadarm. Zo kunnen veel meer inwoners hun auto opladen terwijl stoepen wel toegankelijk blijven. In 2024 neemt de Gemeenteraad een besluit over dit initiatief.

Overig resultaten fractie

- Leerlingen die afhankelijk zijn van het leerlingenvervoer mogen niet belemmerd worden bij het vinden van een passende stage. Daarom is op voorstel van de ChristenUnie de verordening bekostiging leerlingenvervoer aangepast. Dit is bijvoorbeeld van belang voor leerlingen van VSO Daaf Geluk die vanuit de hele regio met leerlingenvervoer naar deze school komen.
- De Haarlemse Gemeenteraad wil dat er werk wordt gemaakt van rechtstreekse treinen van Haarlem naar bijvoorbeeld Almere, Hilversum en/of Utrecht. Dit staat in een motie van de ChristenUnie die de Raad vrijwel unaniem heeft aangenomen. In de motie wordt het college van B&W opgeroepen "Doorstroomstation Amsterdam Centraal" op de agenda van de Metropoolregio Amsterdam te zetten.

- De nachttrein Haarlem-Amsterdam is opgenomen in de nieuwe concessie voor het hoofdlijnnet van het Rijk. Hierdoor hoeft de gemeente dit niet meer te betalen. De ChristenUnie heeft in 2022 gepleit hiervoor te lobbyen en het resultaat is dus dit jaar bereikt.
- Onze fractie heeft bij de Tweede Kamerfractie gelobbyd voor extra treinen tussen Haarlem en Alkmaar in de nieuwe concessie voor NS voor de periode 2025-2033. Een groot deel van de Tweede Kamer steunde een oproep van Kamerlid Stieneke van der Graaf om dit te realiseren. Een nipte Kamermeerderheid van VVD, D66, PVV en CDA verwierp deze motie echter op de dag voor de start van het verkiezingsreces. De Haarlemse gemeenteraad laat het er niet bij zitten en wil nu samen met andere gemeenten en de provincie zelf de extra treinen gaan regelen. Bij de behandeling van de begroting merkte onze fractie op dat er 60.000 euro over is op de gemeentebegroting omdat Haarlem vanaf 2025 de nachttreinen naar Amsterdam niet meer hoeft te betalen. De Raad met uitzondering van de VVD steunde het voorstel van de ChristenUnie om dit geld te behouden voor het openbaar vervoer en bij voorkeur te besteden aan de extra treinen naar Alkmaar en om te gaan lobbyen bij andere gemeenten om ook bij te dragen. Komend jaar moet duidelijk worden of dit gaat lukken.
- De Gemeenteraad van Haarlem heeft unaniem een motie aangenomen van de ChristenUnie waarin wordt gepleit dat Haarlem aan tafel komt bij de vervoerregio.
- Op initiatief van de ChristenUnie heeft de Haarlemse gemeenteraad een ongebruikelijke stap genomen: er is een brief gestuurd naar de gemeenteraden van Velsen, Haarlemmermeer en Amsterdam en naar de Provinciale Staten. In deze brief roept de gemeenteraad van Haarlem de andere raden op samen extra geld beschikbaar te stellen voor het Recreatieschap Spaarnwoude. De vier gemeenten en de provincie beheren gezamenlijk het Recreatieschap. Het bijzondere is dat de brief unaniem door de hele gemeenteraad wordt gesteund.
- Omdat de vraag naar woningen in Haarlem hoog is wil de ChristenUnie bij alle bouwontwikkelingen kijken of de realisatie van extra woningen mogelijk is door slim te verdichten zonder dat dit ten koste gaat van de leefbaarheid en groen. Dit kan bijvoorbeeld door een extra bouwlaag. Dit heeft al enkele tientallen extra woningen opgeleverd. Recent werd bekend dat daar weer 4 woningen bij kunnen worden opgeteld. In de Kruidenwijk zal een bouwplan straks geen 30 maar 34 nieuwe woningen tellen.
- De Gemeenteraad heeft de motie "Drempels weg week, toegankelijkheid scheppen" aangenomen waarin het college wordt gevraagd stratenmakers op pad te sturen om in korte tijd zoveel mogelijk drempels in Haarlem te slechten voor voetgangers. In het najaar is deze motie uitgevoerd en zijn een groot aantal drempels verwijderd.
- Op voorstel van de ChristenUnie heeft de Stichting de Nieuwe Blauwe Tram en subsidie gekregen van bijna 30.000 euro als bijdrage voor de aankom van de tramwerkplaats. In deze werkplaats wordt gewerkt aan een replica van deze beroemde Haarlemse tram die ooit werd gebouwd door de Haarlemse fabrikant Beijnes en tientallen jaren in onze regio heeft rondgereden.
- We stellen regelmatig vragen in het vragenuurtje over actuele kwesties. In 2023 hebben we regelmatig gevraagd naar reparatie van het digitale welkomstbord van Haarlem Marketing op het Delftplein. Uiteindelijk is dit bord gerepareerd.

Overige initiatieven fractie:

- We hebben opnieuw gepleit voor de terugkeer van het mantelzorgcompliment, helaas is dat niet gelukt
- Bij de nieuwbouw op de hoek Zwemmerslaan/Europaweg konden volgens de ChristenUnie best meer woningen worden gerealiseerd door iets hoger te bouwen. Vlakbij staan er langs de Europaweg immers veel hogere woongebouwen. Door het toevoegen van 1 of 2 extra verdiepingen zouden er tientallen extra woningen kunnen komen. Helaas verwierp de Gemeenteraad het voorstel omdat het plan al te ver in

procedure zou zijn en de fracties geen vertraging willen. Het hoeft volgens de ChristenUnie helemaal geen extra tijd te kosten. Het plan moet immers nog helemaal uitgewerkt worden. De Gemeenteraad heeft alleen nog maar het bestemmingsplan aangenomen.

- De ChristenUnie wil dat deelscooters niet meer overal mogen worden achtergelaten. In elke wijk zouden hiervoor plekken moeten worden aangewezen waarbij met GPS wordt gecontroleerd dat deelscooters niet buiten deze locaties worden afgemeld. Er was hiervoor veel draagvlak in de Gemeenteraad maar helaas net geen meerderheid. Er komt wel een proef met een deelmobiliteitshub bij het station.
- De ChristenUnie is blij met het nieuwe ambitieuze fietsbeleid. Veel opmerkingen van de fractie op een eerste concept zijn verwerkt. We kregen in de Raad helaas onvoldoende steun om een einde te maken aan fietsparkeervakken. Wij blijven de voorkeur geven aan fietsrekken: dit is beter want het voorkomt omvallen en verrommeling.
- Het verzet van de ChristenUnie heeft dit keer niet geholpen. In 2024 gaat de afvalstoffenheffing voor gezinnen met 90 euro omhoog. Een ongekend hoog bedrag terwijl de afvalstoffenheffing in Haarlem al hoog is. Tot twee keer toe is het ons eerder wel gelukt deze verhoging tegen te houden, maar de nieuwe coalitie van PvdA/GroenLinks/D66/CDA/Actiepartij heeft het voorstel nu doorgezet.
- De ChristenUnie heeft tegen de herinrichting van de Jan Gijzenkade West gestemd. De weg zal worden versmald en worden ingericht als 30 km/weg. Wij zijn voor 30 km/uur maar zolang het een doorgaande weg blijft zullen door de wegversmalling fietsers in het gedrang komen. Wij zijn bang dat dit tot gevaarlijke situaties zal leiden. We hebben voorgesteld een proef te doen met éénrichtingsverkeer op een deel van de Jan Gijzenkade. Voor deze proef was echter geen meerderheid omdat het plan al in de inspraak is geweest.
- Het college heeft ervoor gekozen dat auto's die de nieuwe bewonersgarage onder het Deliterrein verlaten in de toekomst niet rechtstreeks naar de Spaarndamseweg mogen rijden maar via de Transvaalbuurt hun weg moeten vervolgen. Volgens de ChristenUnie leidt dit tot onnodig sluipverkeer. We hebben daarom een alternatief voorgesteld waarbij alle auto's de garage verlaten via de Transvaalstraat en de rest van de Transvaalstraat éénrichtingsverkeer blijft. Dit voorstel kreeg echter onvoldoende steun.
- We hebben zorgen uitgesproken over een twee jaar oud mobiliteitsplan wat als bijlage zat bij het bestemmingsplan voor de eerste bouwontwikkelingen in Oostpoort. Dit mobiliteitsplan is nooit besproken met de Gemeenteraad en kent een lange omreisroute voor bussen van en naar station Haarlem Spaarnwoude. Dit mobiliteitsplan komt ongetwijfeld opnieuw aan de orde in de Gemeenteraad wanneer de rest van de plannen voor het gebied rond de IKEA worden besproken.
- Bij de plannen voor de vergroening van het Bischof Bottemanplein bij de Kathedrale Basiliek hebben we gepleit voor behoud van een parkeerplek voor touringcars. Het college stelde voor dit te realiseren langs de Westergracht. De ChristenUnie vond dit een goed idee omdat de touringcars dan niet meer de wijk in hoeven en er meer ruimte is voor vergroening. Een meerderheid van de Raad wilde echter de touringcarplek helemaal weg hebben. Touringcars zullen straks daarom moeten parkeren bij een reguliere bushalte. De ChristenUnie verwacht dat dit problemen gaat geven voor de doorstroming van het overige verkeer.

Bijlage 2: Jaarverslag stichting Fractieondersteuning ChristenUnie Haarlem 2023

De stichting ontvangt de fractievergoeding van de gemeente Haarlem. In een gemeentelijke verordening is vastgelegd wat er vanuit deze middelen mag worden bekostigd. Geld dat is uitgekeerd door de gemeente en niet is besteed wordt weer teruggestort naar de gemeente. Dit hebben wij ook vastgelegd in de statuten van de stichting. De fractie uitgaven worden daarom jaarlijks gecontroleerd door de gemeente.

Het bestuur van de stichting wordt benoemd door de gemeenteraadsfractie. Als er geen gemeenteraadsfractie is dan vormt het bestuur van de afdeling tevens het bestuur van de stichting. Als er wel een fractie is heeft het bestuur van de afdeling het recht een bindende voordracht te doen voor een bestuurslid.

Het bestuur bestond in 2023 uit:

- Frank Visser (gemeenteraadslid en voorzitter/penningmeester van de stichting)
- Fred Drenth (benoemd op voordracht van de afdeling en secretaris van de stichting)
- Peter van der Beek (algemeen bestuurslid van de stichting).

Er waren in 2023 geen bijzondere activiteiten van de stichting. Voor de details van de financiën van de stichting verwijzen wij naar het financieel jaarverslag.